

Précautions à prendre dans l'usage du Cinch

Suite à deux retours sol survenus en 2008 à la Queue d'Arve, il convient, pour ceux qui persistent à assurer leur premier avec un Cinch, de bien avoir à l'esprit les deux points suivants :

1/ en position débloquée, le Cinch offre un véritable « puits » pour la corde qui génère peu de frottements tendant à ramener l'appareil vers la position blocage. Aussi, lorsque l'on est amené à débloquer l'appareil pour donner du mou au premier (ce que prescrit encore la notice et la vidéo de Trango), il faut être alors particulièrement vigilant pour lâcher le mécanisme s'il y a chute à ce moment là. En effet, il n'y a aucune force de choc qui vous enlève l'appareil du doigt qui bloque le mécanisme ; il faut donc un acte conscient et peu naturel de lâcher-prise qui prend du temps si l'on y est pas préparé (**en une seconde le leader a déjà chuté 5 mètres + le mou + l'élasticité**). C'est l'origine du retour-sol (5 m) de mai 2008.

Le mieux est donc de ne jamais avoir à débloquer le mécanisme pour donner du mou.

2/ L'origine du retour sol (10 m) de novembre 2008 est plus subtile.

L'assureur était prévenu qu'une chute pouvait se produire à cet endroit. Au crux, le premier annonce un « fais gaffe » auquel l'assureur répond par un « ok », donc pas d'inattention ou de donne-de-mou. Cependant, l'assureur, s'attendant à encaisser un vol, a abaissé sa main-frein comme on a l'habitude de le faire avec un huit ou un panier, débloquent ainsi l'appareil, avec le pouce le maintenant involontairement en position débloquée (voir photo). Aussi, lorsque le premier est tombé, la corde a filé sans créer le moindre effort de retour de l'appareil à la position bloquée (le fait que la corde était une 9.6 mm neuve traitée dry a été un facteur aggravant, mais non déclenchant : nous avons pu refaire le même scénario avec des cordes usagées de plus de 10 mm).

Donc attention aux réflexes hérités de nos longues pratiques de huit et de paniers.



DANGER

Les deux principaux reproches que l'on peut donc faire au Cinch sont :

- d'avoir une position débloquée avec très peu de frottements, donc relativement stable.
- d'avoir un bon fonctionnement parfois contraire à un certain nombre de réflexes acquis par la plupart des grimpeurs, qui de plus sont assez naturels.